

E-MOBILITY

DISPOSITIVI DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI



un mondo elettrizzante

SOMMARIO

- 01 Cos'è la mobilità elettrica, i vantaggi, la normativa
- 02 Panoramica sul mercato auto elettriche
- 03 Tipologie di Veicoli elettrici e infrastrutture di ricarica
- 04 Opportunità di mercato
- 05 I marchi trattati

COS'E' LA E-MOBILITY

La mobilità elettrica ha come caratteristica principale l'utilizzo dell'energia elettrica come fonte primaria per la generazione dell'energia meccanica necessaria alla movimentazione di cose e persone. Nei veicoli questo si traduce nell'uso di energia elettrica come principale fonte di energia invece dei tradizionali combustibili fossili e oli.

L'utilizzo dell'elettricità come combustibile primario è reso possibile attraverso il suo stoccaggio in apposite batterie. La tecnologia ad oggi più utilizzata nei veicoli elettrici è quella delle batterie litio-ioni, le quali rappresentano anche la principale incidenza di costo di una vettura elettrica.

L'auto elettrica, alimentata per mezzo dell'infrastruttura di ricarica (denominata più semplicemente colonnina di ricarica) consente un approccio vantaggioso alla mobilità, soprattutto nell'ambito urbano e a corto raggio, generando un positivo contributo all'ambiente rispetto ai veicoli tradizionali, oltre che la possibilità di ottenere un risparmio sia in termini di CO2 prodotta che di costi di gestione e utilizzo, il tutto avendo anche un importante potenziale di sviluppo nel prossimo futuro.



COS'E' LA E-MOBILITY

Il concetto di mobilità elettrica comprende tutti gli aspetti della filiera, costituita dai seguenti ruoli:

Fornitori di tecnologie: Rappresentano tutti i fornitori di tecnologia legati alla mobilità elettrica, dai produttori di veicoli, di batterie e di componentistica, fino ai costruttori d'infrastrutture di ricarica (colonnine) e cavi dedicati alla mobilità elettrica.

Charge Point Operator: Il **CPO** è il gestore del punto di ricarica per le vetture elettriche. È il proprietario della colonnina per la ricarica delle auto elettriche ed ha in carico tutti gli aspetti operativi legati a questo oggetto.

E-Mobility Provider: L'**EMP** è il provider del servizio di ricarica. Cura e gestisce tutti gli aspetti commerciali legati alla ricarica dei veicoli e stipula contratti con i clienti finali (EV driver) per l'erogazione dell'energia.

EV Driver: L'EV driver è il cliente finale, il possessore del veicolo elettrico. Questo può avere diversi contratti per gestire le ricariche nelle reti di diversi EMP, ma anche avere a casa propria una apposita infrastruttura predisposta. Può inoltre sempre decidere di non stipulare alcun contratto e ricaricare di volta in volta all'occorrenza nelle diverse infrastrutture.



I VANTAGGI DELLA MOBILITA' ELETTRICA

L' **E-mobility** è considerata una importante possibilità d'evoluzione del mondo dei trasporti.

In primo luogo l'importanza che negli ultimi anni è stata data dalle politiche europee e nazionali allo **sviluppo d'impianti a fonte rinnovabile** ha permesso la creazione di centrali elettriche diffuse su tutto il territorio. Tali centrali elettriche, quali ad esempio gli impianti eolici e fotovoltaici, sono per loro natura, delle fonti di energia non programmabili, che gioverebbero senz'altro della possibilità di stoccaggio che può offrire ad esempio la batteria di un veicolo elettrico. I limiti sempre maggiori alle emissioni di CO2 e agli altri gas climalteranti ha reso necessario un ripensamento anche in termini di tecnologie tradizionali, richiedendo quindi l'ingresso di nuove tecnologie abilitanti. La mobilità elettrica rappresenta la possibilità di ridurre drasticamente le emissioni nei grandi centri urbani, dove si concentrano più veicoli ed il traffico è maggiore, ottenendo un notevole **vantaggio ecologico**. Questo permetterebbe da un lato l'accentramento delle emissioni in grandi centrali elettriche che riescano a massimizzare i rendimenti e minimizzare gli aspetti negativi dei combustibili tradizionali, e dall'altro, un maggior sfruttamento degli impianti a fonte rinnovabile diffusi nel territorio. Infine, altri aspetti per nulla trascurabili sono la riduzione **dell'impatto acustico** dei grandi centri urbani e la **riduzione dei consumi e dei rischi** legati al trasporto delle fonti fossili tradizionali.



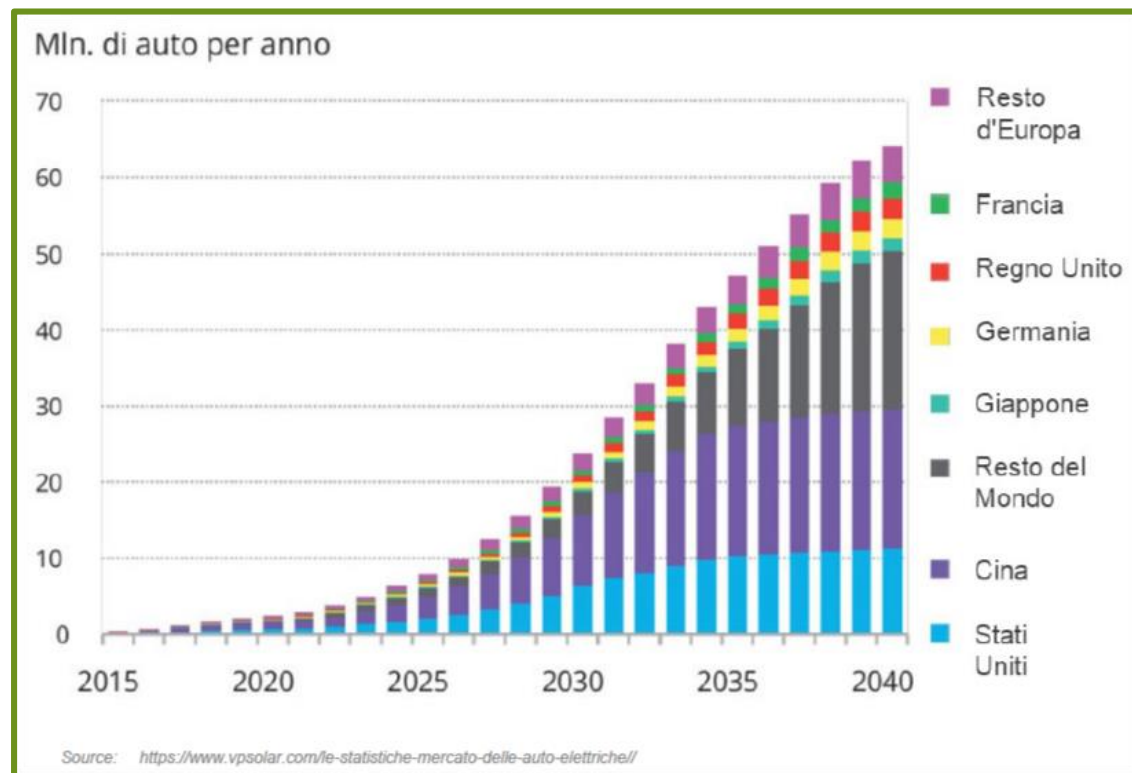
LA NORMATIVA

A livello europeo è stata emanata l'importante Direttiva Europea 2014/94/UE del 22 ottobre 2014, «DAFI» (Deployment of Alternative Fuel Infrastructure). Tale normativa prevede i seguenti principali aspetti:

- ▶ Scelta di standard tecnici per le prese di ricarica (Tipo 2 e Tipo CCS Combo2);
- ▶ Libertà da parte degli operatori dei punti di ricarica (CPO) ad acquistare energia da tutti i fornitori del mercato;
- ▶ Autorizzazione da parte degli operatori dei punti di ricarica (CPO) a fornire ai clienti finali servizi di ricarica su base contrattuale tramite E-mobility Provider (EMP);
- ▶ Disponibilità di servizio di ricarica anche tramite pagamento diretto, senza vincolo di contratto.
- ▶ In futuro è comunque probabile che avvengano nuove legislazioni in materia e venga strutturato maggiormente questo mercato che in Italia risulta ancora agli albori, ma che in Europa, America, Cina, Giappone ed altri stati è già molto radicato e importante.

PANORAMICA SUI MERCATI

I principali mercati mondiali per numero di auto elettriche ed ibride circolanti sono quelli di Cina e Stati Uniti. Tuttavia, i mercati più maturi dal punto di vista dell'elettrificazione sono California, Olanda e, soprattutto, Norvegia, dove circa il 5% del parco auto circolante totale è elettrico. Le stime di molti analisti indicano che nel giro di 20 anni le vendite di auto BEV e PHEV nel mondo supereranno il 50% del totale auto vendute



Per raggiungere gli obiettivi dell'accordo di Parigi



Fonte: Agenzia internazionale per l'energia

Distribuzione vendite auto 2021 Mercato Italia e Europa

Nel 2021 il mercato delle auto elettriche è raddoppiato, l'85% dei veicoli elettrici venduti a livello globale è stato consegnato nella Cina continentale e in Europa.

1,2 milioni di elettriche vendute in Europa nel 2021

I risultati delle elettriche migliorano in termini assoluti e di quota: nel 2022 è atteso una crescita ulteriore, seppur più blanda

Nell'**Europa Occidentale** le auto **elettriche** hanno sfondato la quota del milione di veicoli venduti, arrivando auto più auto meno alla cifra di **1.190.000 immatricolazioni**. La crescita delle vetture full electric è dunque confermata, con un aumento sostanziale in termini assoluti visto che nel 2020 non erano state superate le 800.000 vendite.



un mondo elettrizzante

Secondo i dati pubblicati da *Schmidt Automotive Research*, la quota di mercato delle auto elettriche nei 18 principali mercati europei (compresi il Regno Unito e i paesi EFTA come Svizzera, Norvegia e Islanda) è salita all'**11,2%**, un notevole miglioramento rispetto al **6,7% del 2020**. Il mese di dicembre 2021 potrebbe risultare trainante verso il 2022: in questo periodo un'auto nuova su cinque acquistate era una 'BEV'. L'aumento è evidente in tutte le nazioni europee prese in considerazione, tranne i Paesi Bassi con un particolarmente inconsueto -12,5% dovuto alla riduzione delle tasse per il leasing e l'attesa per i nuovi incentivi previsti per gennaio 2022. In Italia (4,6%), Spagna (2,8%) e Grecia (2,2%), la quota delle elettriche rimane inesorabilmente inferiore rispetto ai Paesi più a nord.

Tutto questo è avvenuto in uno scenario particolarmente sconfortante per il mercato automobilistico europeo, con cali ovunque sul totale delle immatricolazioni. Si presume infatti che in una condizione di mercato 'normale', senza crisi dei semiconduttori e proiettata sui risultati 2019, l'elettrico avrebbe avuto una quota dell'**8,4%**. Insomma, non è ancora tempo, per le case automobilistiche elettriche, di festeggiare il risultato. Sempre secondo Schmidt Automotive Research, una cosa è certa: **nel 2022 il peso medio delle nuove auto immatricolate schizzerà alle stelle**, perché tra preferenza verso i SUV e miglioramento nelle vendite di PHEV e BEV non potrà accadere diversamente.



un mondo elettrizzante

Annualmente, sono state registrate **6,5 milioni di immatricolazioni di automobili elettriche nel 2021**, ovvero circa un'auto su undici su scala globale: se si considera che nel 2020 si è parlato di 3,1 milioni di BEV venduti, la crescita è imponente.

Stato di mercato

ANALISI DI MERCATO	DICEMBRE 2021	DICEMBRE 2020	DIFF. MESE %	YTD 2021	YTD 2020	DIFF. YTD %	ANALISI DI MERCATO
BEV	6.158	7.265	-15,24%	67.255	32.502	106,93%	BEV
PHEV	5.675	6.369	-10,90%	69.499	27.389	153,75%	PHEV
BEV + PHEV	11.833	13.634	-13,21%	136.754	59.891	128,34%	BEV + PHEV
PERCENTUALE SU TUTTE LE ALIMENTAZIONI	13,55%	11,41%	2,14%	9,35%	4,33%	5,03%	PERCENTUALE SU TUTTE LE ALIMENTAZIONI
TUTTE LE ALIMENTAZIONI	87.338	119.544	-26,94%	1.462.073	1.383.672	5,67%	TUTTE LE ALIMENTAZIONI

- ✓ **BEV** – Battery Electric Vehicle, auto caratterizzate da motore elettrico, alimentato quindi da batterie.
- ✓ **PHEV** – Plug-in Hybrid Electric Vehicle, caratterizzate da propulsione sia elettrica sia a combustione interna.

INFRASTRUTTURE DI RICARICA E TIPOLOGIE DI VEICOLI

Le due principali tecnologie che caratterizzano la mobilità elettrica sono le infrastrutture di ricarica e le auto stesse.

INFRASTRUTTURE DI RICARICA (COLONNINE)

Le colonnine di ricarica rappresentano il vero cuore del servizio offerto dagli operatori, in quanto sono la porta d'ingresso alla rete, dove si può effettuare rifornimento in base alle diverse tipologie di contratto. Le infrastrutture non sono affatto tutte uguali. Si distinguono le colonnine “intelligenti”, ovvero connesse alla rete, le quali hanno la possibilità di essere geolocalizzate, mostrare il proprio status (libere, occupate, fuori servizio), parlare e scambiare dati con le apps dedicate, riconoscere l'utente attraverso diversi livelli di privilegio ed interagire con la rete in cui sono installate (ad esempio autolimitando la richiesta di potenza istantanea in base alla domanda di altre utenze connesse).

L'altra importante distinzione viene fatta in base alle caratteristiche tecniche e ai tempi di ricarica, le principali suddivisioni in base alla velocità di ricarica sono le seguenti: **Lente (slow)**; **Accelerate (quick)**; **Rapide (fast)**.

Le più comuni sono le quick, con 22 kW di potenza disponibile e circa 1,30 h di tempo di ricarica medio. Le più prestanti sono le fast, con più di 22 kW in AC oppure in DC e circa 15-20 minuti di tempo di ricarica. La tipologia di presa scelta dalle normative europee è la tipo 2 (Mennekes) per la ricarica accelerata e la CSS Combo 2 per la ricarica rapida.

INFRASTRUTTURE DI RICARICA E TIPOLOGIE DI VEICOLI

VEICOLI ELETTRICI

Per quanto riguarda i veicoli elettrici, la gamma completa va dalle biciclette e i motocicli alle automobili supersportive ad alte prestazioni. Le aziende automobilistiche stanno infatti ampliando con grande velocità i modelli disponibili sul mercato e quasi tutte hanno definito una politica di transizione per entrare anche in questo settore. È importante però distinguere tra i principali acronimi delle vetture elettriche, di cui si riportano i principali nel seguito:

EV (Electric vehicle);

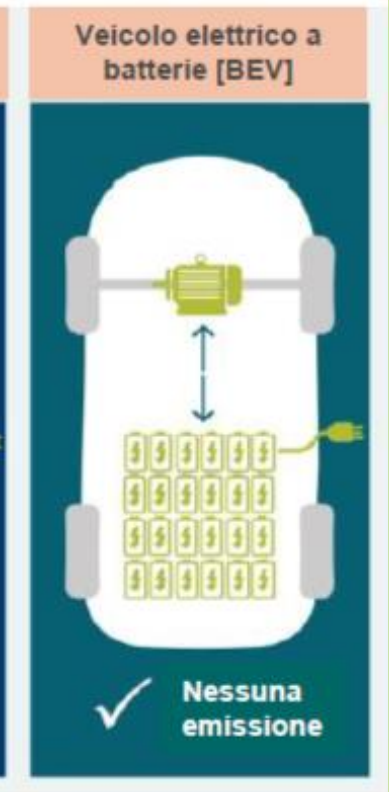
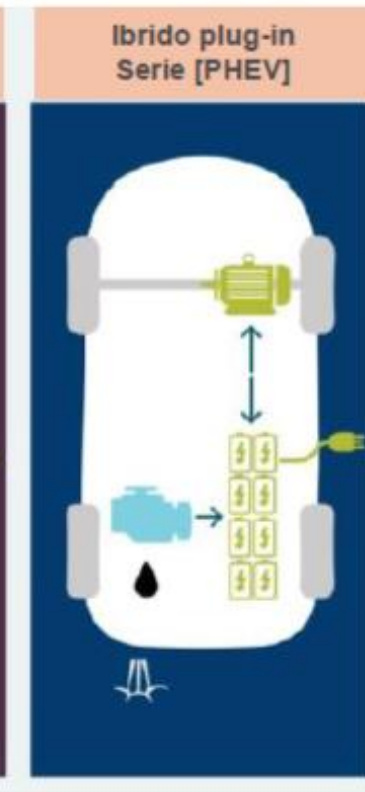
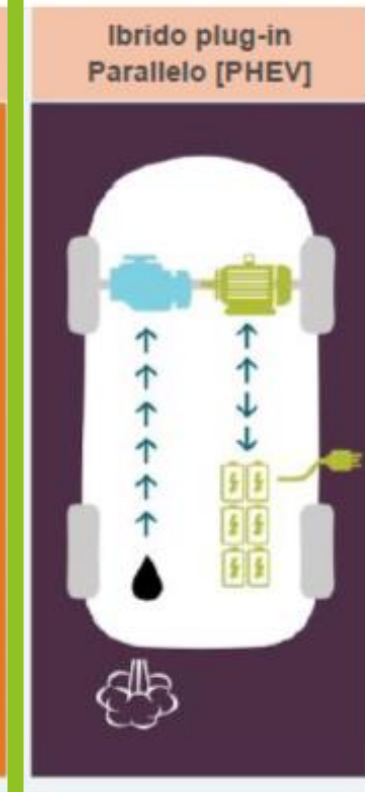
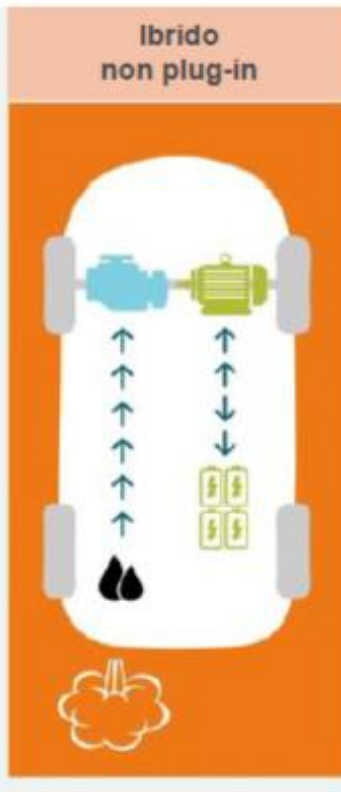
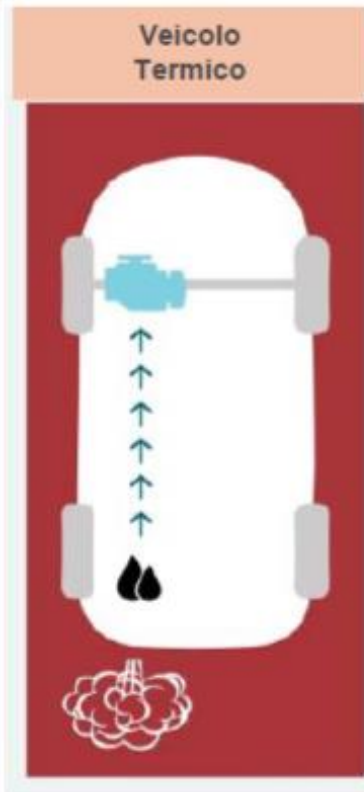
HEV e PHEV (Hybrid Electric Vehicle e Plug-In Hybrid Electric Vehicle);

BEV (Battery electric vehicle);

FCEV (Fuel cell electric vehicle).

Questi acronimi distinguono in particolar modo le tecnologie su cui si basa il mezzo di trasporto, e la presenza o meno di un motore endotermico alternativo abbinato all'elettrico, di un motore puramente elettrico o di un motore alimentato a partire da celle a combustibile.





La modalità di ricarica determina il tipo di presa

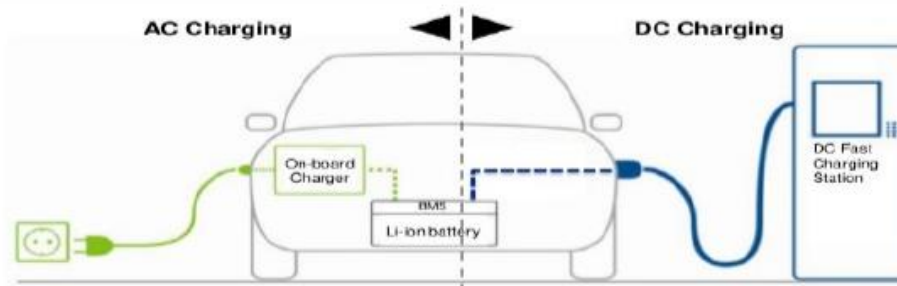
Esistono nel mercato varie stazioni di ricarica per veicoli elettrici, wallbox o colonnine oltre ai vari accessori e cavi di ricarica.

Con soluzioni per uso privato o per esercizi pubblici e turistici, centri commerciali e flotte aziendali.



	Modo 1	Modo 2	Modo 3	Modo 4
Layout				
Presenza stazione	• Domestica	• Domestica • Industriale	• Tipo 2	• CCS Combo 2
Connettore	• Asportabile	• Asportabile	• Asportabile • Integrato nella colonnina	• Asportabile • Integrato nella colonnina
Presenza veicolo	• Tipo 1 • Tipo 2	• Tipo 1 • Tipo 2	• Tipo 1 • Tipo 2	• CCS Combo 2, • CHAdeMO
Sistema di regolazione	• Non presente	• Nel cavo di collegamento	• Nella colonnina	• Nella colonnina
Tipo corrente	• Alternata	• Alternata	• Alternata	• Continua
Ambito di applicazione	• Solo Privato	• Solo Privato	• Pubblico • Privato	• Pubblico
Velocità ricarica	• Lenta	• Lenta • Accelerata	• Lenta • Accelerata • Veloce	• Ultra Veloce

Modalità di ricarica



Ricarica sicura domestica/aziendale, lenta o veloce. Sul cavo di alimentazione del veicolo è presente un dispositivo denominato Control Box (Sistema di sicurezza PWM) che garantisce la sicurezza delle operazioni durante la ricarica, le prese utilizzabili sono quelle domestiche o industriali fino a 32A (sia monofase sia trifase - max 22 kW).



Ricarica domestica senza PWM. Il Modo 1 consiste nel collegamento diretto del veicolo elettrico alle normali prese di corrente. Non è quindi previsto il Control Box. Questa modalità è adatta solo a bici elettriche e alcuni scooter. Non è applicata per le auto elettriche. Corrente max 16 A

Ricarica diretta in corrente continua FAST DC. È la ricarica in corrente continua fino a 200A, 400V. Con questo sistema è possibile ricaricare i veicoli in alcuni minuti, il caricabatterie è esterno al veicolo (nella stazione di ricarica). Esistono due standard: CHAdeMO (Giapponese) e CCS Combo (Europeo).



Ricarica per ambienti pubblici, lenta o veloce. È il modo obbligatorio per gli ambienti pubblici, la ricarica deve avvenire tramite un apposito sistema di alimentazione dotato di connettori specifici (stazione di ricarica) dove è presente il sistema di sicurezza PWM, la ricarica può essere di tipo lento (16A 230V) oppure rapido (fino a 63A, 400V).



un mondo elettrizzante

Tempi di ricarica

Charging Time of Volkswagen e-Golf

Duration of a Complete Charging Cycle (Battery Capacity 35,8 kWh)



17h

domestic socket
2,3 kW



5.5h

charging station
11 kW



Charging Time of Renault ZOE

Duration of a Complete Charging Cycle (Battery Capacity 22 kWh)



10h

domestic socket
2,3 kW



6h

charging station
3,7 kW



2,5h

charging station
11 kW



1,5h

charging station
22 kW



OPPORTUNITA' DI MERCATO

Incentivi fiscali

Le **agevolazioni** per incentivare il percorso verso la **mobilità elettrica** con ridotto impatto ambientale continuano. Le **spese sostenute** per l'installazione delle **colonnine di ricarica** delle auto elettriche sono infatti oggetto di **detrazione d'imposta** nelle dichiarazioni dei redditi

Detrazione colonnине di ricarica auto elettriche: dove indicarlo in dichiarazione

Nel modello dichiarativo **730/2021**, nel **Quadro E** (Oneri e spese), alla **Sezione III C** (Altre spese per le quali spetta la detrazione del 50%) vanno indicate le **spese sostenute** per le quali spetta la **detrazione d'imposta del 50%** tra le quali figurano anche le **spese per l'installazione delle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici**.

In particolare, nel **Rigo E56** (Pace contributiva o **colonnине per ricarica**) bisogna quindi indicare le spese sostenute per l'installazione di infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici nel modo seguente:

nella colonna 1 il **codice che identifica la spesa**;

nella colonna 2 l'**anno in cui è stata sostenuta la spesa**;

nella colonna 3 la **spesa sostenuta**.

Con riferimento all'acquisto e posa in opera di **strutture di ricarica** dei veicoli alimentati ad energia elettrica, il **codice** che identifica le relative **spese** (per le quali spetta la detrazione del 50 per cento) è il **"2"**

OPPORTUNITA' DI MERCATO

Incentivi fiscali

Detrazione colonnine di ricarica auto elettriche: superbonus 110%

Attenzione va prestata al fatto che nelle istruzioni al Modello 730/2021 è stato inserito il codice "3" (da indicare per la detrazione) in caso di acquisto e posa in opera di strutture di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica eseguite congiuntamente agli interventi di superbonus.

Le spese sostenute dal 1 luglio 2020 congiuntamente a uno degli interventi cosiddetti trainanti e individuati con i codici:

"30"

"31"

"32"

"33"

vanno indicati nella sezione II C. In tale caso specifico l'aliquota della detrazione è aumentata al 110% e ripartita in 5 quote annuali.

OPPORTUNITA' DI MERCATO

Ecobonus e Superbonus - Legge di Bilancio per il 2021 (L. n. 178/2020)

- Incentivi per l'installazione di stazioni di ricarica o wallbox
- Detrazione 110%
- Recupero in 5 anni
- Possibilità di trasferire il credito

Condizioni di applicabilità

- Installazione contestuale ad altri lavori di efficientamento energetico
- Aumento dell'efficienza dell'edificio di almeno due classi
- Limiti di spesa
- 2000 € abitazioni unifamiliari e funzionalmente indipendenti,
- 1500€ per installazione di colonnine fino a 8 unità
- 1200€ dall'ottava in poi

OPPORTUNITA' DI MERCATO

Guadagna con la tua colonnina

Attraverso i service provider è possibile contabilizzare l'energia utilizzata dalle stazioni di ricarica e fatturarla all'utente che ne ha usufruito

Esempi applicativi:

Ristoratori con area parcheggio

Condominii con area parcheggio privata accessibile anche pubblicamente

Requisiti:

Le stazioni di ricarica devono essere comunicanti (codice XEVxxxC)

Il service provider deve essere compatibile con le nostre stazioni

Service provider attualmente compatibili :

<https://has-to-be.com/en/about-us/about-has-to-be/>

<https://www.freshmile.com/>

<https://www.chargeandparking.com/makechargeowner>



un mondo elettrizzante

I MARCHI TRATTATI

I CODICI GESTITI SONO
CONTRASSEGNAI CON IL SIMBOLO



CODICE	POTENZA [kW]
6AGC082587	3,7
6AGC085384	3,7
6AGC101252	7,4
6AGC082589	22
6AGC082154	22
6AGC082155	7,4
6AGC085385	7,4
6AGC082156	11
6AGC082157	22
6AGC101191	7,4
6AGC081282	22



MODALITA' DI RICARICA	MODELLO	FASI	ETHERNET (RJ45) WI-FI BLUETOOTH	4G / 3G	RFID	MID / Display 3.5"	N° VEICOLI RICARICABILI	MONTAGGIO A COLONNA
MODO 3 (PRESA T2)		Monofase	✓	X	X	X	1 veicolo	Piedistallo Monofacciale: 6AGC085345
			✓	X	✓	X		
			✓	X	✓	X		
		Trifase	✓	X	✓	X		
			✓	✓	✓	X		
MODO 3 (SPINA T2) Cavo 5m		Monofase	✓	X	✓	X	Possibile ricaricare 2 veicoli con montaggio di N°2 WB su piedistallo bifacciale	Piedistallo Bifacciale: 6AGC085684
		Monofase	✓	✓	✓	X		
		Trifase	✓	X	✓	X		
		Trifase	✓	✓	✓	X		
MODO 3 (PRESA T2)		Monofase	✓	✓	✓	✓	1 o 2 WB con guida DIN: 6AGC082326	
		Trifase	✓	✓	✓	✓		





MODO CARICA	POTENZA	MATERIALE	N° VEICOLI RICARICABILI	FASI	CODICE	MONTAGGIO PARETE	MONTAGGIO PAVIMENTO	PROTEZIONI	BLUETOOTH	KIT COMUNIC. ETHERNET (opzionale)	LETTORE BADGE RFID (opzionale)							
 	3,7/4,6	 plastica	1	monofase	0 580 00	incluso	059052	F80ST1 GN8813F20	includo	059056	NO							
					0 590 05					Incluso	Incluso							
					0 580 01					059056	NO							
	0 590 06			Incluso	Incluso													
	22			trifase	0 580 02					F80ST1 GN8843F32	059056	NO						
					0 590 07					Incluso	Incluso							
	3,7/4,6	 metallo	1	monofase	0 580 30	incluso	059052	F80ST1 GN8813F20	includo	059056	NO							
					0 590 70					Incluso	Incluso							
	7,4			monofase	0 580 35					F80ST1 GN8813F32	059056	NO						
					0 590 71					Incluso	Incluso							
 	3,7/4,6			 metallo	1					monofase	0 580 41	0 590 60	0 590 62	F80ST1 GN8813F20	includo	0 590 56	059059 + 076711 Necessario avere anche kit di comunicazione ethernet codice 059056	
											0 580 43							F80ST1 GN8813F32
	22									trifase	0 580 48							F80ST1 GN8843F32
	3,7/4,6									monofase	0 580 42							F80ST1 GN8813F20
		0 580 44	F80ST1 GN8813F32			x2												
	7,4	trifase	0 580 49			F80ST1 GN8843F32	x2											

VersiCharge



SICHARGE CC AC 22



Codice	Descrizione
8EM1000-0BA00-0BA0	Colonnina tipo Sicharge AC 22 Trifase fino a 22 kW (400V) con n.2 prese Tipo 2 (Senza cavo) Display da 7" integrato Grado di protezione IP 54, IK10 Strumento di Misura (MID) integrato Comunicazione via GSM, LTE, 4G Lettore RFID card (whitelist locale) Protocollo Backend OCPP 1.6 (aggiornabile a OCPP 2.0) Rilevamento di guasti a terra 30 mA Colore standard RAL 9006 Protezione da sovratensioni, scaricatore tipo 1 + tipo 2, secondo EN 61643-11 SIM Esclusa Dimensione dell'imballaggio L x B x H = 1756 x 559 x 318 mm Dimensioni pallet 1800 x 600 x 155 mm Peso netto del pallet 21 kg
-	Cavo di ricarica integrato (5m a spirale) Tipo -2 su entrambe i lati
-	Personalizzazione con un Brand specifico sui 4 lati del caricatore tramite l'applicazione di un film resistente ai raggi UV, applicato direttamente in fabbrica

Codice	Descrizione
8EM1310-3EH04-3GA2	Wallbox tipo Versicharge Gen 3 AC - Parent IEC Modello Trifase fino a 22 kW (400V) con n.1 presa Tipo 2 (Senza cavo) Grado di protezione IP 56, IK10 Strumento di Misura (MID) integrato Comunicazione via Ethernet, Wi-Fi, Modbus RS-485, Modbus TCP/IP, GSM, LTE, 4G Lettore RFID card (whitelist locale) Protocollo Backend OCPP 1.6 (aggiornabile a OCPP 2.0) Rilevamento di guasti a terra 30 mA e Monitoraggio della corrente residua da 6 mA integrato SIM Esclusa
8EM1310-3EH04-0GA0	Wallbox tipo Versicharge Gen 3 AC - Child IEC Modello Trifase fino a 22 kW (400V) con n.1 presa Tipo 2 (Senza cavo) Grado di protezione IP 56, IK10 Strumento di Misura (MID) integrato Comunicazione via Ethernet, Wi-Fi, Modbus RS-485, Modbus TCP/IP Lettore RFID card (whitelist locale) Protocollo Backend OCPP 1.6 (aggiornabile a OCPP 2.0) Rilevamento di guasti a terra 30 mA e Monitoraggio della corrente residua da 6 mA integrato SIM Esclusa
8EM1310-2EH04-3GA2	Wallbox tipo Versicharge Gen 3 AC - Parent IEC Monofase fino a 7.4 kW (230V) con n.1 presa Tipo 2 (Senza cavo) Grado di protezione IP 56, IK10 Strumento di Misura (MID) integrato Comunicazione via Ethernet, Wi-Fi, Modbus RS-485, Modbus TCP/IP, GSM, LTE, 4G RFID card (whitelist locale) Protocollo Backend OCPP 1.6 (aggiornabile a OCPP 2.0) Rilevamento di guasti a terra 30 mA e Monitoraggio della corrente residua da 6 mA integrato SIM Esclusa
8EM1310-2EH04-0GA0	Wallbox tipo Versicharge Gen 3 AC - Child IEC Monofase fino a 7.4 kW (230V) con n.1 presa Tipo 2 (Senza cavo) Grado di protezione IP 56, IK10 Strumento di Misura (MID) integrato Comunicazione via Ethernet, Wi-Fi, Modbus RS-485, Modbus TCP/IP RFID card (whitelist locale) Protocollo Backend OCPP 1.6 (aggiornabile a OCPP 2.0) Rilevamento di guasti a terra 30 mA e Monitoraggio della corrente residua da 6 mA integrato SIM Esclusa
-	Cavo integrato con spina Tipo 2 da 32 A
-	Struttura per l'installazione di una/due Versicharge su piedistallo

WALL BOX BE-W CON 1 PRESA TIPO 2 (T2)



Potenza	Codice Articolo	Presca	DC Leakage	Diff. MT	Power Management	Energy meter	Display	Rfid	LAN	
3,7 kW	205.W17-A0 	1xT2	✓							
	205.W11-A0		✓	✓						
	205.W16-A0		✓	✓	✓	✓	✓			
	205.W20-A0									
	205.W23-A0 		✓		✓	✓	✓			
	205.W32-A0		✓	✓		✓	✓	✓		
	205.W34-A0		✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	205.W36-A0		✓			✓	✓	✓		
	205.W63-A0		✓	✓		✓	✓		✓	
	205.W10-B0					✓				
7,4 kW	205.W17-B0 	1xT2	✓							
	205.W11-B0		✓	✓						
	205.W16-B0		✓	✓	✓	✓	✓			
	205.W20-B0									
	205.W30-B0				✓		✓	✓	✓	
	205.W23-B0 		✓		✓	✓	✓	✓		
	205.W32-B0 		✓	✓			✓	✓	✓	
	205.W33-B0		✓	✓			✓ ^M	✓	✓	
	205.W34-B0		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	205.W35-B0		✓					✓	✓	
	205.W36-B0		✓				✓	✓	✓	
	205.W40-B0						✓	✓	✓	
	205.W51-B0		✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓
	205.W63-B0		✓	✓			✓	✓		✓

^M Energy meter MID

Per altre versioni contattare e-mobility@scame.com

Codice	Tipologia Presa	Potenza Max.	DC Leak 6 mA	DLM + Smart App	Opzione incasso	Letture RFID	Listino 2021
 GWJ3001A	Presse Tipo2	4,6 kW	●				759,00 €
GWJ3002A	Presse Tipo2	7,4 kW	●				779,00 €
GWJ3011A (**)	Connettore mobile Tipo2	4,6 kW	●				861,00 €
GWJ3012A (**)	Connettore mobile Tipo2	7,4 kW	●				892,00 €
 GWJ3101A (**)	Presse Tipo2	4,6 kW	●	●	●		820,00 €
GWJ3102A (**)	Presse Tipo2	7,4 kW	●	●	●		841,00 €
GWJ3111A (**)	Connettore mobile Tipo2	4,6 kW	●	●	●		923,00 €
GWJ3112A (**)	Connettore mobile Tipo2	7,4 kW	●	●	●		954,00 €
GWJ3002R	Presse Tipo2	7,4 kW	●		●	●	933,00 €
GWJ3004R	Presse Tipo2	22 kW	●		●	●	964,00 €

NOTA: Per attuare la logica DLM è necessaria l'installazione e il collegamento del meter esterno GWD6812 (da acquistare separatamente).

GEWISS



EVlink charging solutions:

giving confidence in the future



IEC standards compliance



Worldwide customer support



125,000 stations in 50 countries



Network of installation and service partners

Riferimenti commerciali

Codice	Alimentazione	Corrente di ricarica (potenza di ricarica)	Tipo Presa
EVH2S3P04K	Monofase	16A (3,7kW)	T2S
EVH2S7P04K	Monofase	32A (7,4kW)	T2S
EVH2S11P04K	Trifase	16A (11kW)	T2S
EVH2S22P04K	Trifase	32A (22kW)	T2S

“ Worldwide availability of our charging station and service offers is the best proof of our long-term engagement ”



	Gamma Witty	Codice	Descrizione
	Prise	XEV080	PRESA RICARICA 2P+T SPORGENTE IP55
	Prise	XEV081	PRESA RICARICA 2P+T INCASSO IP55
	Start	XEV1K07T2	EVCS START 1X7KW 1P M3T2S CHIAVE
	Start	XEV1K22T2	EVCS START 1X22KW 3P M3T2S CHIAVE
	Start	XEVA100	GANCIO X CAVO X STAZIONE RICARICA ANTR
	Start	XEVA110	COLONNA PER STAZIONE EVCS START
	Start	XEVA115	COLONNA PER DUE STAZIONI EVCS START
	Start	XEVA130	PALO PER STAZIONE EVCS START
	Start	XEVA135	PALO PER DUE STAZIONI EVCS START
	Start	XEVA140	BASE DI ANCORAGGIO PALO EVCS START
	Start	XEVA200	SCHEDA ELETTRONICA TIC/CHP
	Start	XEVA300	SET ADESIVI FRONTALI PER EVCS BASE
	Start	XEVA310	SET ADESIVI FRONTALI PER EVCS IP
	Premium	XEV100	EVCS PREMIUM 1x22KW 3P M3T2S
	Premium	XEV101	EVCS PREMIUM 1X7KW 1P M3T2S
	Premium	XEV102	EVCS PREMIUM 1X7KW 1P M3T2S M2TE
	Premium	XEV103	EVCS PREMIUM 1X22KW 3P M3T2S M2TE
	Premium	XEV200	EVCS PREMIUM 1x22KW 3P M3T2S RFID
	Premium	XEV200C	EVCS PREMIUM 1x22KW 3P M3T2S RFID IP
	Premium	XEV201	EVCS PREMIUM 1X7KW 1P M3T2S M2TE RFID
	Premium	XEV201C	EVCS PREMIUM 1X7KW 1P M3T2S M2TE RFID IP
	Premium	XEV202	EVCS PREMIUM 1X22KW 3P M3T2S M2TE
	Premium	XEV202C	EVCS PREMIUM 1x22KW 3P M3T2S M2TE RFID IP
	Premium	XEV205	EVCS PREMIUM 2x4KW 1P M3T2S M2TE RFID
	Premium	XEV205C	EVCS PREMIUM 3x4KW 1P M3T2S M2TE RFID IP
	Premium	XEV418	PALO PER STAZIONE EVCS PREMIUM
	Premium	XEV419	PALO PER DUE STAZIONI EVCS PREMIUM
Premium	XEV420	BASE DI ANCORAGGIO PALO EVCS PREMIUM	
	Park	XEV600	EVCS PARK 2x7KW 1P M3T2S M2TE
	Park	XEV600C	EVCS PARK 2X7KW 1P M3T2S M2TE
	Park	XEV601	EVCS PARK 2x22KW 3P M3T2S M2TE RFID
	Park	XEV601C	EVCS PARK 2x22KW 3P M3T2S M2TE RFID IP
	Park	XEV426	PALO SOSTEGNO X EVCS PARK XEV6XXX
	Park	XEV427	KIT FISSAGGIO PARETE REGOLAB. EVCS PARK
	Park	XEV428	BASE DI ANCORAGGIO PALO EVCS PARK
	Accessori	XEVA400	BADGE UTILIZZATORE CONFEZIONE 20 PEZZI
	Accessori	XEVA410	BADGE AMMINISTRATORE CONFEZIONE 3 PEZZI
	Accessori	XEV304	GESTIONE CARICHI PER EVCS PREMIUM
	Accessori	XEV400	Cavo accessorio EVCS M3T3 / T1 16A 1Ph 5m
	Accessori	XEV401	Cavo accessorio EVCS M3T3 / T2 32A 3F 5m
	Accessori	XEV423	CAVO ACCESS. EVCS M3T2 / T2 32A 3F+N 5M
	Accessori	XEV429	Cavo accessorio EVCS M3T2 / T1 32A 1F 5M



Stazioni di ricarica

Scarica il catalogo dedicato alle stazioni di ricarica Witty



La gamma **Witty** è stata pensata e progettata per le esigenze sia degli installatori che degli utenti finali. Facile e rapida da installare per i primi, performante, economica e affidabile per i secondi.

Codice	Descrizione
XEV080	PRESA RICARICA 2P+T SPORGENTE IP55
XEV100	EVCS PREMIUM 1X22KW 3P M3T2S
XEV101	EVCS PREMIUM 1X7KW 1P M3T2S
XEV102	EVCS PREMIUM 1X7KW 1P M3T2S M2TE
XEV304	GESTIONE CARICHI PER EVCS PREMIUM



:hager

BOCCHIOTTI

GRUPPO
comet

un mondo elettrizzante

Tipologia prodotto	SCAME	BTICINO	ABB	GEWISS
WALLBOX 7,4kW BASE	205.W17-B0	058001	6AGC101252	GWJ3002A
WALLBOX 7,4kW CAVO	205.W17-S0	058001	6AGC082155	GWJ3012A
WALLBOX 7,4kW POWER MANAGEMENT	205.W23-B0	059006	6AGC101252	GWJ3102A
		CE2DF3DTCL1	B211121	GWD6812
WALLBOX 7,4kW CAVO + POWER MANAGEMENT	205.W23-S0	059006	6AGC082155	GWJ3112A
		CE2DF3DTCL1	B211121	GWD6812
WALLBOX 7,4 kW RFID	205.W73-B0	059006	6AGC101252	GWJ3002L
WALLBOX 7,4 kW RFID + CAVO	205.W51-S0	059006	6AGC082155	GWJ3012L
WALLBOX 22 kW BASE	205.W17-D0	058002	6AGC082589	GWJ3014A
WALLBOX 22 kW POWER MANAGEMENT	205.W23-D0	059007	6AGC082589	GWJ3103A
		CE4DF3DTCL1	B231121	GWD6817
WALLBOX 22 kW RFID	205.W36-D0	059007	6AGC082589	GWJ3004L